

Версия документа 1.0 (от 10.06.2014)

# Инструкция по проведению тахографического контроля

#### Оценка внешнего вида



 $\bigcirc$ 

оттиск предприятия изготовителя

Оценка внешнего вида необходима для определения корректности использования тахографа в текущий момент времени.

Следует убедиться, что тахограф исправен и к нему подведено питание, а на лицевой панели присутствует пломба с оттиском предприятия изготовителя.

Также следует убедиться в наличии карт в картоводах. При управлении TC одним человеком (без сменного водителя) карта должна быть установлена в левый картовод. При управлении TC в экипаже (водитель и сменный водитель) карты должны быть установлены в оба картовода, при этом карта водителя, управляющего TC в текущий момент времени должна быть установлена в левом картоводе.

## Установка карты

Для проведения контроля, необходимо установить свою карту в свободный слот тахографа или, если осуществляется управление TC экипажем, необходимо извлечь одну из карт водителей, после чего установить свою карту.

	После установки карты водителя в слот, на экране тахографа появится окно с запросом ввода ПИН-кода.
и введите Пин	При нажатии на кнопки «▲» и «▼» в поле будут увеличиваться /уменьшаться значения цифры кода. Для подтверждения выбранной цифры и перехода к выбору следующей используйте кнопку «ОК».
	Ввод следующих цифр кода производится аналогично.
	Данный экран будет показан после ввода 4 цифр ПИН-кода.
🗓 Введите ПИН * * * * 🛃	Введенные значения ПИН-кода будут маскироваться символом «*».
	Если ПИН-код четырехзначный, то нажмите кнопку «ОК».
	Если ПИН-код содержит более четырех символов, то с помощью кнопок « <b>А</b> » и
	«▼» и кнопки подтверждения «ОК» введите оставшиеся цифры кода.
Здравствуйте, Иванов	После подтверждения ввода ПИН-кода на экране появится окно приветствия. Окно приветствия присутствует на экране около 3 секунд.
🖬 Срок действия карты 25.05.2016	После окна приветствия выводится окно, сообщающее срок действия используемой карты.
1× 01400 11004000 2∞ 01400 07:58•	Далее на дисплее отобразится основной экран, при установленной карте инспектора

#### Тахограф Drive 5 Тахографический контроль



## Контроль данных тахографа

Следует обратить внимание на информацию основного экрана, при установленных картах водителей, информация на экране тахографа отражает следующее:



## Печать отчетов

Существуют следующие варианты отчетов: Отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя (Суточн. карта); Отчет о деятельности водителя в течение суток из памяти тахографа (Суточн. тахограф); Отчет о событиях и неисправностях из карты (События карта); Отчет о событиях и неисправностях из памяти тахографа (События тахогр.); Распечатка технических данных тахографа (Технич. данные); Отчет о превышениях скорости водителя (Превыш.скорости). Ниже в таблице приведено описание действий, необходимых для получения распечатки отчета:

♥/□Отчеты \$	Переход в меню отчеты осуществляется нажатием кнопки «ОК» с основного экрана тахографа. Повторное нажатие кнопки «ОК» на экране отчеты предоставит возможность выбора одного из типов отчетов
Отчеты: 24hiv/ 🛛 Суточн. карта 🗢	Для выбора распечатки этого отчета нажмите кнопку «ОК». Если вам необходимо распечатать другой отчет, то с помощью кнопок « ▼» и « ▲» перейдите к нужному отчету.
Выбрать карту Водитель 1 💠	После выбора необходимого отчета, следует указать с какой карты должен быть снят отчет, согласно отображениям «Водитель 1» - это основной водитель, карта которого установлена в левый слот тахографа; «Водитель 2» - это сменный водитель, карта которого установлена в правый слот тахографа. Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК».
Введите дату 15.03.201	После чего следует указать, за какую дату необходим отчет; автоматически будет предложена текущая дата. Изменить ее возможно последовательно изменяя цифры года-месяца-дня кнопками «▼» и «▲». Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку « <b>OK</b> ».
Время отчета Время UTC 🗢 Способ вывода	После этого необходимо установить текущее значение времени, допустимы варианты: местное время, время UTC. Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «OK». Для переключения между дисплеями используйте кнопки «▼» и «▲». Для контроля данных в отчетах следует выбрать пункт «Печать». Для полтвержления выбора необхолимо нажать кнопку «OK».
<b>МІсчать</b> 🔶	



#### Расшифровка данных отчетов



#### Тахограф Drive 5 Тахографический контроль



AISN	
▼ 24 03 2014 10·52 (UTC) -	
· 24.03.2014 10.02 (010) -	дата и время распечатки
TGT	— Тип распечатки: технические данные
🖸 Голиков 🔶	Фамилия владельца карты
Аркадий Иванович 😁	— Имя владельца карты
□ RUS/RUD0000000021 0 0	Идентификационный номер карты и страны (RUS – Россия)
07.05.2016	<ul> <li>Дата окончания срока действия карты.</li> </ul>
■ ADC:TMDS1234567890 ●	Илентификационный номер ТС (VIN)
RUS/A123BC 999	— Регистрационный номер TC (VRN)
Н 000 "ПОС система" ———	— Предприятие-изготовитель тахографа
Москва, Россия 🛛 🛶 🛶	Адрес предприятия-изготовителя
DRIVE 5	
03-09/253	
0000001429	Серийный номер тахографа, дата изготовления
010000006130101	
2013	Год изготовления
b2260 bb2074 px02	Версия программного обеспечения и дата установки
	т серииный номер дагчика движения
<b>T</b>	Дата первой установки датчика движения
<b>т</b> ООО "Империал" ⊶	Иастерская выполнившая калибровку
Волгоград Волгоград —	Натерская, выполнившая казитерську
PΦ 0001	
<b>T</b> ■RUS/RUM0000000300 0 1	Идентификационный номер карты мастерской
06.05.2014	Дата окончания срока действия карты
	Дата калибровки
ADGJMP51234567890	Идентификационный номер IC (VIN)
RUS/RIZSBC 9999	Гегистрационный номер IC (VKN)
k 8 000 имп/км •	Постояние тахографа
1 1 500 MM •	Ллина окружности велущих колес
■ 315/95 R22.5 ←	Размер колес
> 90 км/ч	Установленная разрешенная скорость
0 − 0 км ⊷	Старое и новое значение одометра
@	
×A	

После снятия отчета его необходимо заверить подписью и указать место проведения контроля. В таблице справа приведена расшифровка пиктограмм, используемых в отчетах, для внесения данных вручную.

	Подпись контролера
Ō	Подпись водителя
•	Место контроля
9+	Время начала (UTC)
+ 9	Время окончания (UTC)

## Контроль отсутствия манипуляций с тахографом

Следует обратить внимание, что отсутствуют манипуляции с тахографом, такие как:

- Нарушение пломбировки тахографа.
- Нарушение пломбировки соединений с датчиком движения и аккумулятором автомобиля.
- Присутствие посторонних предметов в области подключения датчика движения (магниты), не предусмотренных конструкцией TC.
- Наличие металлических экранов на антенне ГНСС.
- Вождение без установленной карты водителя.